



МВД России
ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
по РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ
(ГУ МВД России по Ростовской области)

Управление Государственной инспекции
безопасности дорожного движения

ул. Доватора, 154А, Ростов-на-Дону, 344103

20.02.2018 № 30/40-709

на № _____ от _____

Министру общего и
профессионального образования
Ростовской области

Л.В. Балиной

Анализ детского дорожно-транспортного
травматизма на территории Ростовской области
за 2 месяца 2018 года

Уважаемая Лариса Валентиновна!

На территории Ростовской области за 2 месяца 2018 года с участием несовершеннолетних зарегистрированы 34 ДТП (АППГ – 43; -21%) в результате которых 38 несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести (АППГ – 44; -13,7%), 1 несовершеннолетний погиб (АППГ – 2; 100%).

Из 38 пострадавших несовершеннолетних: 22 пассажиры (АППГ – 22; 0%), 16 пешеходы (АППГ – 21; -22,7%). Погибший несовершеннолетний являлся пассажиром (АППГ - 2, -100%).

Данные по возрастным категориям

Категория участников	от 0 до 6 лет		с 7 до 11 лет		с 12 до 15 лет		Итого	
	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.
Пассажир	1	8		4		12	1	24
Пешеход		1		4		9		14
Велосипедист								
Водитель мото-транспорта								
Водитель автомобиля								
Иной участник								
Итого:	1	9		8		21	1	38

Всего с участием детей-пассажиров до 12-х лет произошли 11 ДТП (АППГ - 15 - 26,6%), в результате 1 ребенок погиб (АППГ - 2, -100%), 13 получили травмы различной степени тяжести (АППГ - 15, -13,3%).

«21» февраля 2018 г.
ЕХОДЯЩИЙ № _____
министерство общего
и профессионального образования
Ростовской области

Использование детских удерживающих устройств при перевозке детей-пассажиров, попавших в дорожно-транспортные происшествия, по возрастной категории

	от 0 до 6 лет		с 7 до 11 лет		с 12 до 15 лет		Итого	
	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.
<i>Применялось детское удерживающее устройство</i>		7						7
<i>Применялся ремень безопасности</i>	1			3		8	1	11
<i>Детское удерживающее устройство не применялось</i>		2						2
<i>Ремень безопасности не применялся</i>								
<i>Не установлено</i>								
<i>Пассажир велосипеда, мототранспорта</i>								
<i>Пассажир автобуса</i>		2						2
<i>Иное</i>								
Итого:	1	11		3		8	1	22

Данные о нахождении несовершеннолетних в автомобиле на переднем сиденье (заднем), применялось ли детское удерживающее устройство, ремень безопасности

Данные о нахождении детей в автомобиле, применялось ли ДУУ, ремень безопасности.	Итого:
Переднее сиденье (применялось ДУУ)	
Переднее сиденье (не применялось ДУУ)	
Переднее сиденье (применялся ремень безопасности)	1
Переднее сиденье (не применялся ремень безопасности)	
Заднее сиденье (применялось ДУУ)	6
Заднее сиденье (не применялось ДУУ)	2
Заднее сиденье (применялся ремень безопасности)	10
Заднее сиденье (не применялся ремень безопасности)	1
Иное (пассажир велосипеда, мототранспорта, автобуса)	2
Итого:	22

Согласно анализу, из 22 пострадавших пассажиров, 6 находились в детском удерживающем устройстве, 11 несовершеннолетних были пристегнуты ремнем безопасности, 2 пострадавших ребенка находились в Т.С. без ДУУ и не пристегнуты ремнем безопасности.

. Погибший ребенок-пассажир, являлся пассажиром рейсового автобуса, детское удерживающее устройство не применялось, применялся ремень безопасности.

Причины ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов с учётом возраста

	от 0 до 6 лет		с 7 до 11 лет		с 12 до 15 лет		Итого	
	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.
Неожиданный выход из-за препятствия								
Переход в неустановленном месте				1		7		8
Переход при запрещающем сигнале светофора								
Игра детей на проезжей части								
Ходьба вдоль проезжей части						2		2
Иное								
Итого				1		9		10
Нарушение ПДД водителем не на пешеходном переходе								
Нарушение ПДД водителем на нерегулируемом пешеходном переходе		1		2		2		5
Нарушение ПДД водителем на регулируемом пешеходном переходе				1				1
Итого:		1		3		2		6
Общее:		1		4		11		16

Согласно анализу из 16 пострадавших несовершеннолетних пешеходов 8 попали в ДТП по собственной неосторожности, наиболее распространенные нарушения ПДД детьми – это переход в неустановленном месте – 8 пострадавших. 6 несовершеннолетних пешехода получили травмы в ДТП из-за нарушений ПДД водителями: 5 несовершеннолетних пострадали из-за нарушения ПДД водителем на нерегулируемом пешеходном переходе, 1

пострадавших из-за нарушений ПДД водителями на регулируемом пешеходном переходе.

Стаж водителя

Стаж водителя	1	2-3	4-6	7-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60	
Итого:	4	4	4	4	3	5	4	1	2	3	1					
Стаж водителя	Водитель скрылся с места ДТП				Водитель управляющий велосипедом, мопедом, мотоциклом				Водитель без стажа (несовершеннолетний или без в/у)				Итого:			
Итого:	2												2			

Данные по времени суток

Светлое время суток	20
Темное время суток	14

Основными причинами дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних являются:

Несоблюдение очередности проезда	1
Нарушение правил проезда пешеходного перехода	
Превышение установленной скорости движения	3
Переход в неустановленном месте	6
Не выдержал безопасную дистанцию-	
Неожиданный выход из-за ТС или сооружений	
Нарушение правил расположения ТС на проезжей части	1
Нарушение правил перестроения	3
Несоответствие скорости конкретным условиям	
Выезд на полосу встречного движения	5
Нарушение требований сигналов светофора	
Пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу	
Нарушение требований дорожных знаков	2
Несоблюдение бокового интервала	
Движение задним ходом	
Неподчинение пешеходом сигналам регулирования	
Нарушение правил остановки и стоянки	
Нарушение правил при круговом движении	
Нарушение правил обгона	
Нарушение правил проезда остановочного комплекса	
Другие нарушения ПДД водителями	3
Иные нарушения ПДД пешеходами	1

Причины, способствующие совершению ДТП:

Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС	
Оставление места ДТП	2
Нарушение правил перевозки детей	2
Пешеход в возрасте до 7 лет без взрослого	1
Управление велосипедом, лицом моложе 14 лет	
Управление ТС в состоянии алкогольного или наркотического опьянения	1
Нарушение требований дорожных знаков	2
Отказ от прохождения медицинского освидетельствования	
Нарушение правил расположения ТС на проезжей части	1
Управление ТС в состоянии алкогольного или наркотического опьянения и не имеющим права управления ТС, либо лишенным права управления ТС	
Управление ТС лицом, лишенным права управления	
Нарушение правил применения мотошлемов	
Управление при движении на а/д велосипедистом	
Управление ТС в состоянии нетрудоспособности	
Управление ТС лицом, не имеющим соответствующей категории	
Нарушение правил применения ремней безопасности	
Управление в состоянии переутомления, сон за рулем	
Управление мопедом моложе 16 лет	
Нарушение правил применения мотошлемов	
Неправильный выбор дистанции	
Превышение установленной скорости движению	3
Другие нарушения ПДД водителями	
Иные нарушения ПДД пешеходами	
Опасное вождение	

В целях профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, прошу Вас:

1. Анализ ДТП с участием несовершеннолетних за 2 месяца 2018 года довести до сведения руководителей муниципальных органов, осуществляющих управление в сфере образования;

2. Рекомендовать руководителям муниципальных органов, осуществляющих управление в сфере образования, городов и районов, где отмечается рост ДТП с участием несовершеннолетних, провести дополнительные предупредительно-профилактические мероприятия по безопасности дорожного движения.

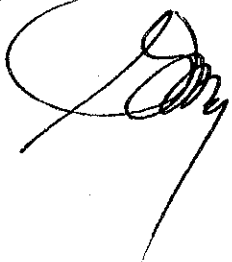
3. Рекомендовать педагогам всех классов ОО ежедневно на последнем уроке проводить "минутки безопасности" и напоминать детям о необходимости соблюдения ПДД, обращая внимание детей на погодные условия и особенности улично-дорожной сети.

4. Рекомендовать педагогам организовать проведение систематических инструктажей с учащимися в салонах школьных автобусов по закреплению навыков безопасного поведения пассажиров, а также размещение тематической наглядной информации в салоне данных транспортных средств.

5. Взять под личный контроль организацию муниципальными органами, осуществляющими управление в сфере образования, работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

Информацию о проделанной работе направить в УГИБДД ГУ МВД России по Ростовской области в установленный законом срок.

Врио начальника

С уважением,


А.В. Токин